



Mieszkańcy  
Osiedla  
**Miłocin**

Urząd Miasta Rzeszowa

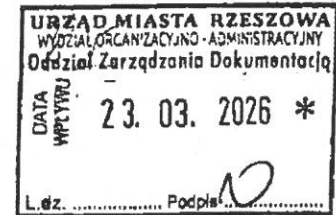


RPW/64020/2026 P  
Data: 2026-03-23

Rzeszów, 21 marca 2026 r.

**Szanowny Pan**  
**Konrad Fijołek**  
**Prezydent Miasta Rzeszów**  
Rynek 1  
35-064 Rzeszów

## **PROTEST** **MIESZKAŃCÓW**



przeciwko otwarciu ruchu samochodowego na łączniku Miłocińska – Technologiczna

My, niżej podpisani mieszkańcy, wyrażamy zdecydowany sprzeciw wobec skandalicznej decyzji o usunięciu szlabanu na pieszym połączeniu ulic Miłocińska – Technologiczna i prowadzeniu prac zmierzających do otwarcia ruchu samochodów spalinowych w miejscu, które dotychczas było dostępne wyłącznie dla ruchu pieszego.

Decyzja ta została podjęta bez konsultacji społecznych, bez poinformowania mieszkańców oraz z całkowitym pominięciem naszego bezpieczeństwa i jakości życia. Dotychczas łącznik pełnił funkcję ciągu pieszego i stanowił bezpieczną przestrzeń dla mieszkańców, dzieci oraz osób poruszających się pieszo. Wprowadzenie ruchu samochodowego oznacza radykalną zmianę charakteru tego miejsca i stworzenie realnego zagrożenia dla użytkowników.

Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego w rejonie Miłocin – Park (vide: załącznik nr 1 do uchwały nr VII/120/2011 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 22 lutego 2011 r.), przedmiotowa droga oznaczona jest jako KDL – droga lokalna, której podstawową funkcją jest obsługa komunikacyjna terenów przyległych, w szczególności mieszkańców, a nie obsługa ruchu przelotowego pomiędzy innymi ulicami. Ponadto, z dokumentów przekazanych mieszkańcom przez Policję oraz Miejski Zarząd Dróg wynika, że przedmiotowy łącznik posiada status drogi wewnętrznej, a więc drogi niezaliczonej do kategorii dróg publicznych, przeznaczonej do obsługi ograniczonego ruchu pojazdów.

Powyższe jednoznacznie wskazuje, że zarówno ustalenia planu miejscowego, jak i dotychczasowa kwalifikacja prawna ul. Miłocińskiej, w obrębie działek od skrzyżowania z ul. Parkową do łącznika pieszego z ul. Technologiczną, wykluczają traktowanie jej jako ogólnodostępnego ciągu komunikacyjnego dla ruchu przelotowego.



Tymczasem wprowadzone zmiany przekształcają bezpieczny ciąg pieszy w drogę dla samochodów, tworzą niekontrolowany skrót komunikacyjny dla kierowców poza osiedla, opierają się wyłącznie na oznakowaniu, które nie zapewnia realnej egzekucji przepisów, zwiększają zagrożenie dla życia i zdrowia mieszkańców, w szczególności dzieci oraz skutecznie eliminują zabezpieczenie w postaci szlabanu.

Stanowczo podkreślamy, że rozwiązanie w postaci znaku zakazu ruchu bez fizycznych ograniczeń jest rozwiązaniem iluzorycznym. Wskazujemy, że plan miejscowy nie nakazuje pełnej przejezdności tej drogi ani nie wyklucza stosowania fizycznych barier. Dotychczasowe rozwiązanie (szlaban i brak ruchu samochodowego) było zgodne z funkcją drogi i zapewniało bezpieczeństwo.

Nie akceptujemy sytuacji, w której bezpieczna przestrzeń dla pieszych zostaje zamieniona w trasę przejazdową dla samochodów — bez naszej zgody i bez żadnych realnych zabezpieczeń. W naszej ocenie decyzja ta jest nieodpowiedzialna, społecznie szkodliwa, oraz sprzeczna z interesem mieszkańców zarówno osiedla Miłocin jak i Baranówka.

W związku z powyższym żądamy natychmiastowego cofnięcia wprowadzonych zmian oraz przywrócenia dotychczasowego charakteru łącznika jako przestrzeni wyłączanej z ruchu samochodowego. Domagamy się przywrócenia skutecznej fizycznej blokady (szlaban lub równoważne rozwiązanie), która realnie uniemożliwi przejazd pojazdów. Oczekujemy przeprowadzenia rzeczywistych konsultacji społecznych z mieszkańcami oraz wdrożenia rozwiązań zgodnych z funkcją drogi lokalnej i wewnętrznej, eliminujących ruch przelotowy pojazdów samochodowych i zapewniających bezpieczeństwo pieszych.

Nie wyrażamy zgody na narażanie życia i zdrowia mieszkańców ani na przekształcanie bezpiecznego ciągu pieszego w drogę dla ruchu samochodowego. Informujemy, że w przypadku braku reakcji podejmiemy dalsze działania w celu ochrony mieszkańców przed zagrożeniami wynikającymi z podjętej decyzji, w tym działania prawne oraz nagłośnienie sprawy w przestrzeni publicznej.

Z poważaniem  
W imieniu mieszkańców

Załącznik

1) Podpisane listy poparcia przez mieszkańców (w pliku)